



OmniDEL/e

LAGE AUTOMATISCHE GEDEELDE KAM BELADING

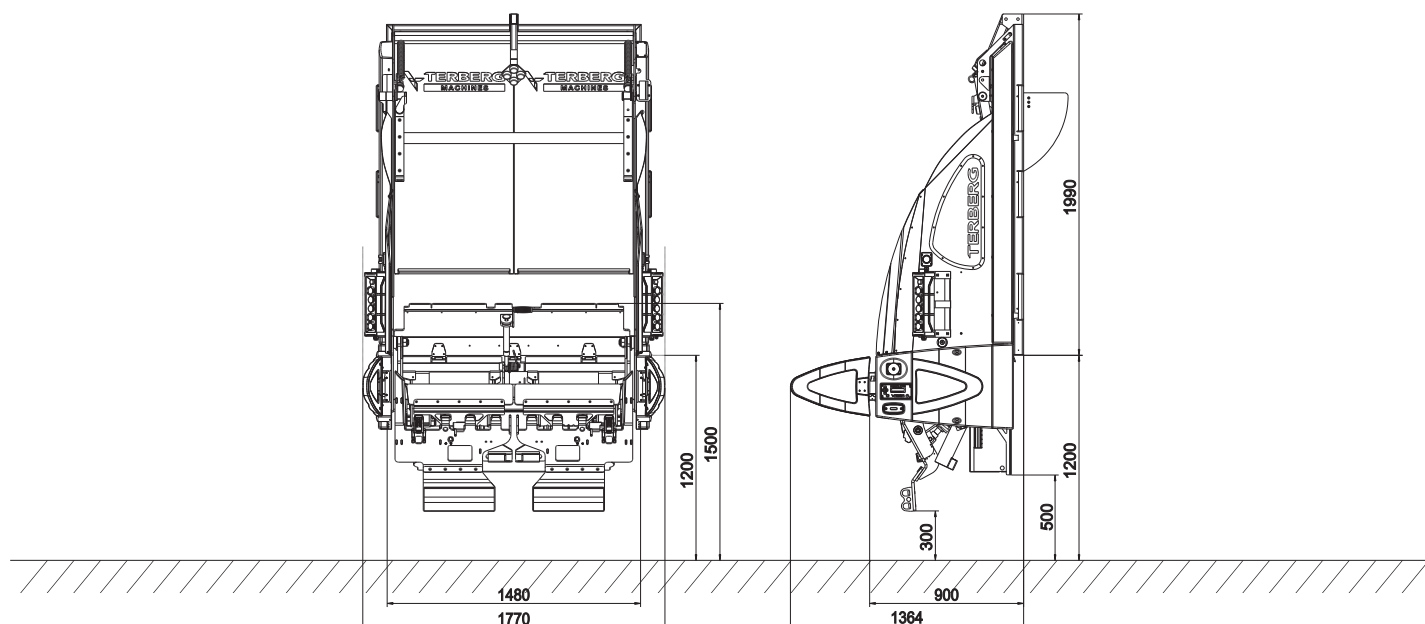
De **OmniDEL/e**, voldoet perfect aan alle verwachtingen, van modern design, veilige werkwijze en efficiëntie. De **OmniDEL/e** heeft dezelfde onderdelen, efficiënte energiebesparende functies en verbeterde veiligheidsvoordelen als de standaard **OmniDEL** maar maakt voor de aandrijving gebruik van de elektrische spanning geleverd door de 24 volt accu van de truck.

REDENEN OM OMNIDEL/e TE KIEZEN:

- De **OmniDEL/e** weeg slechts 635 kg.
- De **OmniDEL/e** is uitgerust met 4-wielherkenning waardoor hij automatische overschakelt bij het legen van 4-wiel containers.
- De unieke geometrie van de **OmniDEL/e** zorgt ervoor dat de bediener tijdens de opnamecyclus geen stap achterwaarts hoeft te doen en heeft een grote kiphoek van 50°
- Een één punt smeersysteem behoort tot de standaard uitrusting wat bijdraagt aan kortere onderhoud intervallen.
- De **OmniDEL/e** is extreem stil ≤ 57 dB(A).

SLIMME OPLOSSINGEN

- De **OmniDEL/e** heeft een uniek ultra sonar anti knoei systeem. Het anti-knoei systeem detecteert materiaal wat nog niet helemaal uit de container is gevallen, schudt de belading automatisch 1 keer zodat het materiaal er uit valt en plaatst de container terug op de grond.
- De onderloopbeveiliging is standaard en voldoet aan de veiligheidsnorm EN1501.5. Bij het automatische beladen van de 2-wiel containers is deze actief.
- Schok- en waterbestedige IP69K automotive onderdelen, onderhoudsarme lagers, contact loze sensoren en schakelementen bieden een perfecte bescherming voor de vaak zware dagelijkse werk omstandigheden.
- De **OmniDEL/e** is zo ontworpen dat het eenvoudig voorzien kan worden van een dynamisch weegstelsel en is voorbereid op de diverse identificatiesystemen.
- De **OmniDEL/e** is zo ontworpen dat zij de container met een lage snelheid opneemt en daarna versnelt. Arbotechnisch en ergonomisch optimaal omdat dit de belasting op polsen en schouders tot een minimum beperkt.
- Alle elektrische aansluitingen zijn 'plug and play', waardoor vervanging van defecte onderdelen eenvoudig en snel kan gebeuren. Een slim ontworpen diagnose systeem helpt u bij het opsporen van storingen en minder stilstand tijdens reparatiewerkzaamheden.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

Beladingstoelen	Gedeelde opneemstoelen	
1-persoonsbediening (EPB)	Standaard	
Onderloop beveiliging	Standaard	
4-wielcontainer herkenning	Standaard	
Diagnosedisplay	Standaard	
Sonar schakelaar / Mechanische schakelaar	Standaard	Optioneel
Sonar sensor anti-knoei systeem	Standaard	
Terberg weeg en RFID-voorbereid	Optioneel	
CleanOpen CANbus uitgang	Optioneel	
Persslag besturing (PSB)	Optioneel	
Hefkracht	160kg (gedeeld) / 500kg (linked)	
Eigen gewicht	635 kg	
Aandrijving	electrisch	
Electrische aansluitingen	16-polige stekker / 24v	
Minimale accu capaciteit	Minimaal 175 Ah, ideaal 245 Ah (voor hybride chassis; raadpleeg terberg)	
Minimale dynamo capaciteit	Minimale vereist is 20 A onbenutte capaciteit. minimaal 75 A	
Beschermingsklasse (IP)	schakelaars en sensoren tot en met IP69K	
Cyclus tijd	Automatisch 2-wiel 6 - 7 sec. / 4-wiel 10-12 sec.	
Geluidsniveau	< 57 dB(A)	
Veiligheid	CE machinerichtlijn certificatie EN 1501-1 & EN 1505-5	



Zak inzameling



EN 840-1 80 -360 L



EN 840-2 500-1280 L



EN 840-3 770-1100 L